

CÔNE DE DÉBRIS

Ymac

Message publié le : 30 Novembre 2009

Bonjour,

Je ne suis pas trop «calé» en géologie, si quelqu'un pouvait m'éclairer ce serai très sympa...

J'ai lu dans des livres que les cônes de débris sont dus à l'érosion (ça parle aussi de cône de déjection, c'est la même chose?), c'est quoi en fait qui constituent les cônes de débris? C'est quelle partie du flanc de vallée qui a été érodé?? Si vous avez une explication ou un lien internet ce serai cool.

Je vous remercie.

Aragarna

Message publié le : 02 Décembre 2009

Bonjour,

«cônes de débris» n'est pas un terme très utilisé, et il semblerait qu'il s'agisse plutôt d'un terme volcanique : <http://www.cosmovisions.com/volcan.htm>

Pour ce qui est des cônes de déjection, c'est autre chose et je pense que c'est de cela que vous voulez parler. Il s'agit des dépôts de sédiments déposés par un cours d'eau (plutôt torrent) lorsqu'il arrive au pied de la pente. Tant que la pente est forte, le courant est fort et l'eau érode la roche sur son passage. Lorsque la pente diminue (au pied de la montagne), le courant ralentit fortement, et les sédiments qui étaient en suspension ne peuvent plus l'être, et donc sont redéposés. L'accumulation de ces sédiments constitue le cône de déjection.

On dit Alluvial Fan en anglais : http://en.wikipedia.org/wiki/Alluvial_fan

Je ne comprends pas bien ce que vous voulez dire par «c'est quelle partie du flanc de vallée qui a été érodé?»



Ymac

Message publié le : 03 Décembre 2009

Merci beaucoup !! Ça m'éclaire déjà un peu +.

En fait c'est dans mon cas une ancienne vallée glacière.

J'essaie de me refaire la chronologie, ce serai donc d'abord un système fluvatile puis une glaciation avec des glaciers qui se développent sur l'ancien système fluvatile avec transport des moraines et c'est ces éléments transportés par les glaciers qui érodent la vallée au fur et à mesure que le glacier avance. Ensuite il y a fonte des glaciers puis un nouveau cours d'eau apparait et c'est ce cours d'eau qui transporte les anciennes moraines et lorsque la pente diminue ça fait un cône de déjection (ou de débris?)

Voilà, c'est ce que j'ai compris, j'espère que c'est ça ?

Aragarna

Message publié le : 08 Décembre 2009

Cela me parait raisonnable

